YAMAHA FZ-1(FAZER)（'06～ ） バックステップキット

取扱説明書

このたびは ハンドルポストキットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
製品の取り付けの際は、本説明書を熟読の上、作業をお願いします。

注意事項

① 取り付け作業はオートバイ整備を熟知した整備士が行ってください。
整備不良等での事故や不具合について、当社は責任を負いかねます。
本説明書の点検項目、処置を怠ると重大な人身事故に繋がります。
② 取り付け作業はエンジン、マフラーが冷めた状態で行ってください。
③ ねじ、ナットの取り付け時は、ねじ緩み防止剤を塗布の上、規定トルクで締め付けてください。
④ 300km 走行、もしくは一ヶ月毎に各部のねじの緩みや異常が無いか確認してください。
⑤ 乗車前にブレーキランプの確認をしてください。（法律で定めた乗車前点検）

・標準締め付けトルク

ねじ径	N･M	kgf･m	ft･lbf
M5ボルト･ナット	4．9	0．5	3．6
M6ボルト･ナット	9．8	1．0	7．2
M8ボルト･ナット	22．5	2．3	16．6
M10ボルト･ナット	34．3	3．5	25．3
M12ボルト･ナット	53．9	5．5	40．0

取り付け手順

① まず、左側の純正ステップを取り外します。
チェンジロッドを取り外します。

② ロックナットを緩めます。

③ チェンジロッドを抜き取ります。

④　純正ステッププレートを取り外します。

⑤　チェンジアームを取り外します。

⑥　ハーネス、ホースを移動します
まずはこの様にします。
アイドリング調整を外します。

⑦　中にある防音カバーをめくり、
細い 3 本のハーネスをエンジン側に
押し込みます

⑧　防音カバーを戻します。
アイドリング調整を戻します。

⑨　付属のチェンジアームのネジを取ります。

⑩　チェンジアームを差込、M6 ボルトを
借り止めします。
（後に本締めします）

⑪　太いハーネスを元に戻します。

⑫　ハーネスが干渉しないようにします。

⑬　ポジションを決定します。
締め付けトルクは　2.3kgf･m

⑭　バックステップを取り付けます。
締め付けトルクは　2.3kgf･m

⑮　付属のチェンジロッドを仮付けします。
１～２回転締めます。

⑯　チェンジロッドを装着します。

⑯　ポジションによってチェンジアーム側で
おおよその長さを決定します。

⑰　チェンジペダル調整後、ロッドの
ロックナットを締めます。
締め付けトルクは　1.1kgf･m

⑲　チェンジをダウン状態に手で支えます。

⑳　⑲の状態のまま、チェンジアームを締めます。
六角レンチがエンジンに干渉するのを防ぐ為。
締め付けトルクは　1.1kgf･m

21　左側は完成です。

22　右側のステップを取り外します。
ヒールガードカバーを取り外します。
注意　小さい六角レンチですが非常に固く
締まっていますのでご注意ください。

23　マスターシリンダーボルトを取り外します。

24　純正ステッププレートを取り外します。

25　純正ステップ裏側のホース類、
クランプステーボルトを外します。

26　この様になり、取り外した
ボルトは使用しません。

27　マスターシリンダーとブレーキペダルの
連結部分を外します。

28　純正ステップ取り外しは完了です。

29　ステップポジションを決定します。
　　締め付けトルクは　2.3kgf･m

30　ブレーキスイッチスプリングを外します。
　　スイッチ上部を押すと
　　スプリング取り付け部分が突起します。

31　付属のブレーキスプリングを装着する。

31　ホース類ステーに付属の
カラーとボルトを付けます。

32　バックステップ裏側に取り付けします。
補足説明 33、34

33　ブレーキスイッチとブレーキペダルの
スプリングステーが一直線になるように
装着します。

34　六角レンチで取り付けます
締め付けトルクは　1.1kgf･m

35　バックステップを締め付けます。
締め付けトルクは　2.3kgf･m

36　マスターシリンダーを取り付けます
付属の M8 皿と M8 ワッシャーを
写真の様に取り付けます。

37　ワッシャーを間に挟みます。

37　マスターシリンダーを締め付けます。
締め付けトルクは　2.3kgf･m

38　借り止めしてあったネジを外し、
マスターシリンダーに挿入します。

39　反対側に向けて、割りピンを付け、
ブレーキペダルプレートを M8L=15 ㎜で
締め付けます。
締め付けトルクは　2.3kgf･m

40　スプリングをステーの穴に挿入します。

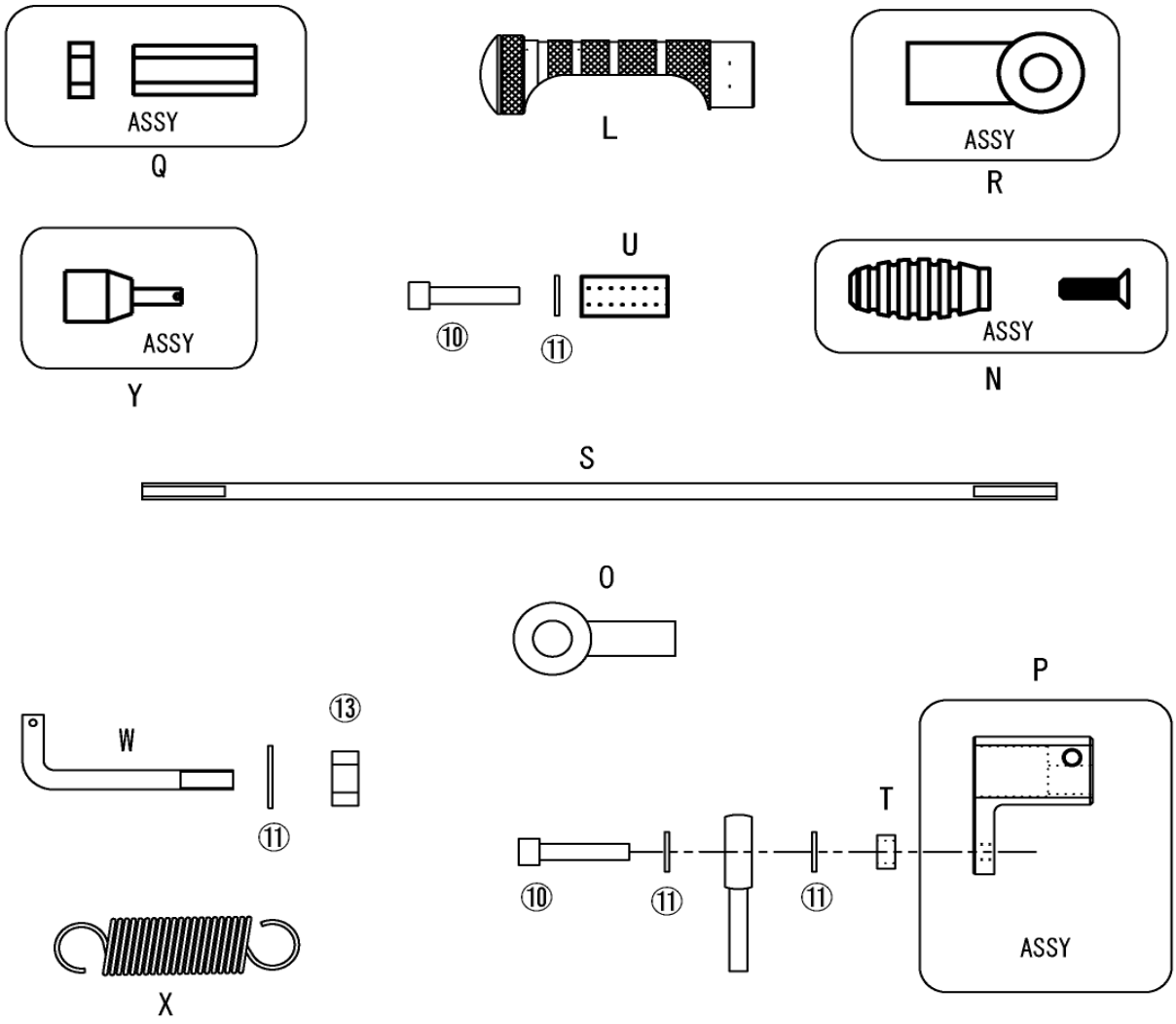
40　ブレーキ作動時にスムーズに動いているか確認してください。

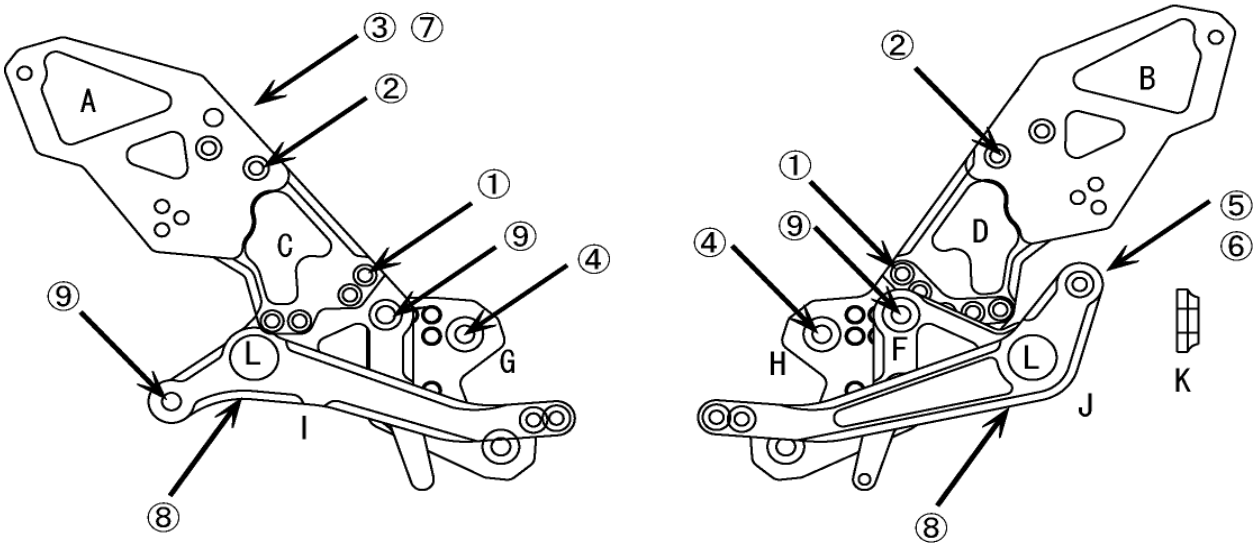
41　ヒールガードを装着します。
　　締め付けトルクは　1.1kgf･m

42　ブレーキスイッチ作動確認を行ってください。
　　数キロ走行後に再度確認をお願いします。

　　完成です。

部品図


ASSY
Q
L
ASSY
R
ASSY
Y
U
⑩
⑪
ASSY
N
S
O
W
⑬
⑪
P
T
⑩
⑪
⑪
ASSY
X


③ ⑦
②
A
①
⑨
④
C
⑨
L
G
I
⑧
②
B
①
⑨
⑤
⑥
④
D
H
F
L
K
J
⑧

パーツ一覧

番号、記号	部品名称	部品番号 シルバー	部品番号 ブラック	定価 (共通)	使用個数
A	ヒールガード R	109138	109208	¥2,400	1
B	ヒールガード L	109139	109209	¥2,400	1
C	マスタープレート R	109140	109210	¥3,500	1
D	マスタープレート L	109141	109211	¥3,500	1
E	メインプレート R	109134	109204	¥4,500	1
F	メインプレート L	109135	109205	¥4,500	1
G	ベースオフセット R	109136	109206	¥3,800	1
H	ベースオフセット L	109137	109207	¥3,800	1
I	ブレーキペダル ASSY	109133	109203	¥5,000	1
J	チェンジペダル ASSY	109132	109202	¥5,000	1
K	ピロボールカラー	109144	←	¥500	1
L	80mm ステップバーP=1　2 本	109018	←	¥3,800	1
N	ペダルサキ ASSY　2 個	109028	←	¥1,800	1
O	ピロボール　M M6L	109143	←	¥5,400	1
P	チェンジアーム 40mm	109020	←	¥6,000	1
Q	チェンジアジャストロッド ASSY	109146	←	¥800	1
R	ピロボール M M6R	109142	←	¥5,400	1
S	チェンジロッド	109145	←	¥2,000	1
T	アルミカラーΦ12X6.2X8	109034	←	¥400	1
U	カラー20mm	109060	←	¥500	1
W	スプリングステー	109184	←	¥1,000	1
X	ブレーキスプリング	109043	←	¥600	1
Y	ブレーキマスターピン	109214	←	¥1,200	1

パーツ一覧

番号、記号	部品名称	部品番号	定価	使用個数
①	低頭 M6 ボルト L=10	109179	¥300	8
②	M6 皿キャップボルト L=10	109166	¥200	4
③	M8 皿キャップボルト L=25	109175	¥250	2
④	M8 キャップボルト L=20mm	109157	¥250	4
⑤	M6 皿キャップボルト L=25	109169	¥200	1
⑥	M6 U ナット 2 個	109024	¥210	1
⑦	M8 ワッシャー	109026	¥100	2
⑧	M8 皿キャップボルト L=45mm	109082	¥250	2
⑨	M8 キャップボルト L=15mm	109156	¥250	5
⑩	M6 キャップボルト L=25mm	109019	¥200	2
⑪	M6 ワッシャー4 枚	109023	¥200	2
⑫	M6 ナット L	109213	¥100	2
⑬	M6 ナット R	109212	¥100	1

破損、紛失した補修パーツをお取り寄せする際はお買い上げ店もしくは弊社へご連絡をお願いします。
その際、本説明書が必要となりますので、お手元への保管をお願いいたします。

は皆様の安全で楽しいオートバイライフを応援いたします。

有限会社　田口製作所
〒513-0803　三重県鈴鹿市三日市町 1820
TEL　059-382-1652　FAX　059-382-1609
Mail　tagu@rc-tagu.com　URL　www.rc-tagu.com

第 1 版　　2009 年 5 月 20 日